

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 7 月 28 日 (28.07.2005)

PCT

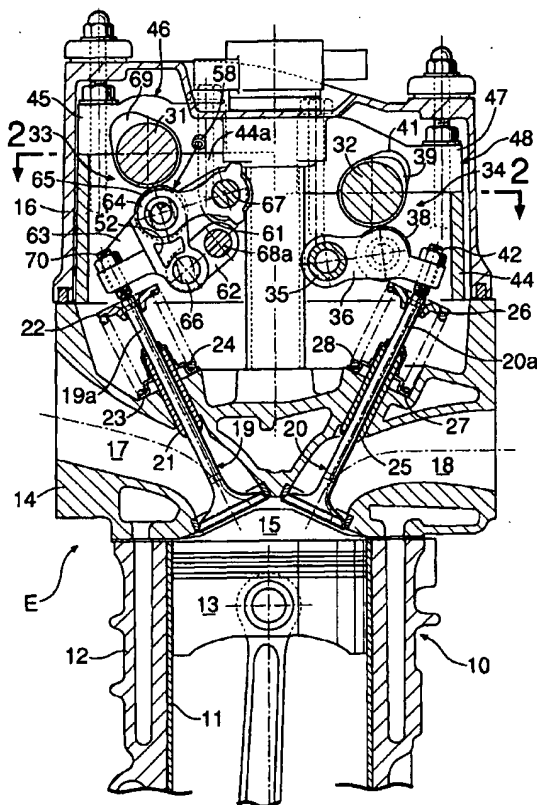
(10) 国際公開番号  
WO 2005/068794 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F01M 9/10
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/000293
- (22) 国際出願日: 2005 年 1 月 13 日 (13.01.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2004-009395 2004 年 1 月 16 日 (16.01.2004) JP  
特願2004-350752 2004 年 12 月 3 日 (03.12.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 藤井 徳明 (FUJII, Noriaki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 中村 勝則 (NAKAMURA, Katsunori) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 米川 明之 (YONEKAWA, Aklyuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
- (74) 代理人: 落合 健, 外 (OCHIAI, Takeshi et al.); 〒1100016 東京都台東区台東 2 丁目 6 番 3 号 トビール Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,

[続葉有]

(54) Title: VALVE SYSTEM OF ENGINE

(54) 発明の名称: エンジンの動弁装置



(57) Abstract: A valve system of an engine, wherein one end part of a first link arm (61) rotatably pivoted on an engine body (10) and one end part of a second link arm (62) rotatably pivoted on a displaceable movable shaft (68a) are rotatably connected to a rocker arm (63) having a cam contact part (65) interlocked and connected with an engine valve (19) and coming into contact with a valve cam (69) through first and second connection shafts (64) and (66). An oil supply means (58) supplying oil to the upper connection shaft (64) among the first and second connection shafts (64) and (66) is fixedly disposed on the engine body (10). Thus, the lift of the engine valve can be continuously varied, the size of the engine valve can be reduced while securing the follow-up capability of the opening/closing operation thereof, and smooth valve operation can be assured by a lubrication structure simply formed with less number of parts.

(57) 要約: 機関弁 (19) に連動、連結されるとともに動弁カム (69) に当接するカム当接部 (65) を有するロッカアーム (63) に、エンジン本体 (10) で回転可能に支承される第 1 リンクアーム (61) の一端部と、変位可能な可動軸 (68a) で回転可能に支承される第 2 リンクアーム (62) の一端部とが第 1 および第 2 連結軸 (64, 66) を介して回転可能に連結され、第 1 および第 2 連結軸 (64, 66) のうち上方の連結軸 (64) 側に向けてオイルを供給するオイル供給手段 (58) がエンジン本体 (10) に固定配置される。これにより機関弁のリフト量を連続的に変化させるようにした上で、開閉作動の追従性を確保しつつコンパクト化を図り、しかも簡単かつ部品点数を少なくした潤滑構造で円滑な動弁作動を保証することができる。



ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。